

令和 5 年 2 月 6 日

市内障害児通所支援事業所

管理者 各位

こども青少年局障害児福祉保健課長

車両送迎における安全管理に関する調査結果及び省令改正に伴う  
安全対策の義務化について（通知）

平素より、本市の障害福祉行政に御理解、御協力をいただきまして、厚く御礼申し上げます。

令和 4 年 9 月に、他自治体において、認定こども園の送迎バスに置き去りにされた子どもが亡くなるという事故が発生して以降、各事業所における送迎時の安全管理に関する調査の実施や安全対策の徹底についてお願いしてまいりました。

10 月には、国から送迎に当たっての安全管理の徹底に関する緊急対策「こどものバス送迎・安全徹底プラン」が発出され、11 月には省令改正により、令和 5 年 4 月以降、所在確認や安全装置の設置等が義務付けられました。

各事業所において送迎時の安全管理対策が一層必要となりますので、改めて安全管理に関する調査の結果や省令改正の内容を確認し、安全対策の徹底をお願いします。

1 安全対策に関する調査について

令和 4 年 9 月 15 から 26 日まで、事業所における安全対策の実施状況について調査を実施し、約 80% の事業所から回答をいただきました。

回答のあった事業所においては、下記の対策が行われている事を確認しました。

【実施している対策】

- ・子どもの乗降車時に人数や名前等の確認を実施する。
- ・降車時、改めて車両内の見回りを行う。
- ・送迎マニュアルを作成している。

また、上記以外の工夫を行っている事業所もありました。

【工夫例】

- ・ミーティングで子どもの出席状況や、送迎体制についてスタッフ全員で共有する
- ・大人数での乗車や長時間の送迎とならないように、送迎ルートを組む。
- ・安全確認のチェックリストを作成する。

改めてこれまでの通知等も確認し、引き続き安全対策に取り組んでください。なお、送迎管理体制については、これまでと同様に実地指導等において確認をいたします。

## 2 未回答事業所について

まだ調査未回答の事業所においては、安全管理体制の確認のため調査票を提出してください。  
下記の URL から調査票をダウンロードし、エクセルデータで御提出をお願いします。

### 【調査票】

(児童発達支援 はこちら)

<https://www.rakuraku.or.jp/shienhi/liblary/FileDir/CT12N2578.xlsx>

(放課後等デイサービス はこちら)

<https://www.rakuraku.or.jp/shienhi/liblary/FileDir/CT12N2587.xlsx>

### 【回答期限】

令和 5 年 2 月 17 日 (金)

### 【提出先】

横浜市こども青少年局障害児福祉保健課

[kd-syogaijitsusyo@city.yokohama.jp](mailto:kd-syogaijitsusyo@city.yokohama.jp)

※Eメールにて、エクセルデータの提出をお願いします

※件名は、「**【調査】車両送迎時の安全管理調査（事業所名）**」としてください。

## 3 省令改正に伴う安全対策の義務化及び今後の予定について

令和 4 年 12 月 28 日付で国から各都道府県・指定都市に対し、送迎に当たっての安全対策の義務付け等の規定を加えた改正省令の公布について通知がありました。今後、令和 5 年 4 月 1 日に改正省令が施行され、下記についての対策が義務化となる予定です。

### ○省令改正の概要

#### 【改正点】 以下 2 点の義務化

- ① 送迎や事業所外活動等のために自動車を運航する場合、乗降車際に、点呼等の方法により児童の所在を確認すること。

〈対象〉障害児通所支援事業所、障害児入所施設

- ② 送迎用の自動車を運行する場合は、当該自動車にブザーその他の車内の児童の見落としを防止する装置を装備し、当該装置を用いて降車時に児童の所在確認をすること

〈対象〉障害児通所支援事業所（児童発達支援、放課後等デイサービス）

#### 【対象車両】

- ・上記①について：全ての車両が対象
- ・上記②について：送迎に利用する、座席が 3 列以上のすべての車両

#### 【経過措置】

上記②安全装置の設置については、令和 6 年 3 月 31 日まで経過措置を設ける。ただし、車内の児童の所在見落としを防止するための代替的措置を行うこと。

また、横浜市版放課後等デイサービスガイドラインにおいても、送迎時の安全管理に関する各事業所で必要となる取組について、改正を行う予定です。

なお、省令改正による安全装置の設置義務化に伴い、事業所に向けた補助制度を準備しています。市会で審議が終了し議決されましたら、皆様に詳細を御案内いたしますので、ぜひ御活用いただき安全な送迎体制の確保に取り組んでください。

#### 4 参考通知

- (1) 令和4年9月16日付 「障害児通所支援事業所における車両による送迎に当たっての安全管理の徹底について（通知）」

<https://www.rakuraku.or.jp/shienhi/liblary/FileDir/CT12N2583.pdf>

- (2) 令和4年10月18日付 「バス送迎に当たって;の安全管理の徹底に関する緊急対策「こどもの送迎・安全徹底プラン」について（通知）」

<https://www.rakuraku.or.jp/shienhi/liblary/FileDir/CT12N2608.zip>

- (3) 令和4年12月28日付 「児童福祉施設の備及び運営に関する基準等一部を改正省令について（国通知）」

<https://www.rakuraku.or.jp/shienhi/liblary/FileDir/CT12N2645.pdf>

- (4) 横浜市版放課後等デイサービスガイドライン

#### 横浜市版放課後等デイサービスガイドライン（抜粋 P19、P26）

##### <安全に配慮した送迎体制>

- ・送迎時の事業所内留守番の設置（最低1名配置）
- ・子どもの心身に無理のない送迎ルート（あまりにも広範囲すぎないこと）
- ・2名以上の送迎体制

##### ○送迎を実施した際には、下記の内容について記録すること

- ・運転手、添乗員の名前
- ・利用者の名前、送迎ルート
- ・その他特記事項

##### <送迎>

- ・必ず複数体制とすること。
- ・介助等の必要のない自立した子どもであっても同様である。  
車内で子どもと1対1となることは、虐待を疑われることを意識し、複数対応を心がけること。

担当：横浜市こども青少年局  
障害児福祉保健課  
TEL 045-671-4274